

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM năm 2013

NGHỊ ĐỊNH

Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010

quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

Căn cứ Luật Tổ chức Chính phủ ngày 25 tháng 12 năm 2001;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Theo đề nghị của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;

Chính phủ ban hành Nghị định số a đ i, b sung m t s đ i u c a Nghị đ nh s 11/2010/NĐ-CP ngày

Điều

1. Sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24

1. Khoản 3, Khoản 4, Điều 14 được sửa đổi, bổ sung như sau:

"3. Đối với dự án xây dựng mới hoặc nâng cấp, cải tạo, chi đầu tư phải xác định ghi nhận đất dành

Đối với đất của dự án, lập thể tích đất ngoài các quan có thẩm quyền thu hồi đất, thực hiện bồi thường

Đối với đất hành lang an toàn dự án: Chi đầu tư tiến hành công tác ghi nhận đất bàn giao cho địa

4. Đối với dự án đang khai thác, các quan quản lý dự án chủ trì, phối hợp cùng các quan quản lý

a) Rà soát, xác định ghi nhận phần đất của dự án; lập thể tích đất ngoài các quan có thẩm quyền thu

b) Rà soát, xác định ghi nhận phần đất hành lang an toàn dự án; tiến hành công tác ghi nhận đất bàn

2. Điều 15 được sửa đổi như sau:

" **Điều 15. Ghi nhận hành lang an toàn dự án**

Hành lang an toàn dự án là dải đất dọc hai bên đất của dự án nhằm bảo đảm an toàn giao thông

1. Đối với dự án ngoài đô thị: Căn cứ cấp kế hoạch của dự án theo quy hoạch, phạm vi hành lang an t

a) 17 mét đối với dự án cấp I, cấp II;

b) 13 mét đối với đường cấp III;

c) 09 mét đối với đường cấp IV, cấp V;

d) 04 mét đối với đường có cấp thấp hơn cấp V.

2. Đối với đường đô thị, giới hạn hành lang an toàn đường bộ là chiều giới đường đi theo quy hoạch đường

3. Đối với đường cao tốc ngoài đô thị:

a) 17 mét, tính từ đầu của đường bộ ra mũi bên;

b) 20 mét, tính từ mép ngoài của kết cấu ngoài cùng ra mũi bên đối với cầu và hầm;

c) Đường hầm đường cao tốc có đường bên, căn cứ vào cấp kết cấu của đường bên để xác định hành lang

4. Đối với đường cao tốc trong đô thị:

a) Không nhỏ hơn 10 mét tính từ mép ngoài của kết cấu ngoài cùng ra mũi bên đối với hầm và cầu

b) Là chiều giới đường đi theo quy hoạch đường cấp có thể quy định phê duyệt đối với hầm và cầu có

c) Từ mép ngoài của mặt đường đến chiều giới đường đi, nhưng không nhỏ hơn 10 mét đối với đường cao

5. Điều lệ điều hành bộ có hành lang an toàn chung liên với hành lang an toàn điều hành số thì phân định ranh

Trình tự hợp đồng bộ, điều hành số liên kết và chung nhau rãnh dục thì ranh giới hành lang an toàn là mé

6. Điều lệ điều hành bộ có hành lang an toàn chung liên với hành lang bộ o với điều hành thực nghiệm địa thì ranh

7. X lý hành lang an toàn điều hành cao tốc đã được xác định theo quy định ngày Nghị định này

a) Trình tự hợp đồng án đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, đã thực hiện xong hoặc đang thực hiện vi

b) Trình tự hợp đồng án đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt nhưng chưa thực hiện bởi thẩm định, hồ tr

3. Điều khoản 2 Điều 16 được sửa đổi, bổ sung như sau:

"b) Theo chiều ngang của, điều lệ phần của chủ yếu trên của kết cấu phần của chủ yếu trên phần đất không n

4. Bổ sung Điều 25a, Điều 25b, Điều 25c và Điều 25d vào sau Điều 25 như sau:

Điều 25a. Sửa đổi quy tắc thi hành thông vào mục đích giao thông

1. Việc sửa đổi quy tắc thi hành hệ thống không vào mục đích giao thông, không được gây mất trật t

2. Hệ thống được phép sửa đổi quy tắc thi hành không vào mục đích giao thông trong các trường hợp d

a) Tuyên truyền chính sách của Đảng và pháp luật của Nhà nước. Thời gian số đông người tham gia;

b) Tổ chức đám tang và điếu công, giỗ xe phở và đám tang của họ gia đình; thời gian số đông người tham gia;

c) Tổ chức đám cưới và điếu công, giỗ xe phở và đám cưới của họ gia đình; thời gian số đông người tham gia;

d) Điếu công, giỗ xe phở và hoạt động văn hóa, thể thao, diễu hành, lễ hội; thời gian số đông người tham gia;

đ) Điếu công chuyên vận tải, phở thời xây dựng và thi công công trình của họ gia đình; thời gian số đông người tham gia;

3. Vị trí hệ phở được phép số đông người tham gia không vào mục đích giao thông phải đáp ứng các điều kiện sau đây:

a) Phở hệ phở còn lại dành cho người đi bộ có bề rộng người tham gia tối thiểu 1,5 mét;

b) Hệ phở có kết cấu chắc chắn phù hợp với trình độ hợp đồng được phép số đông người tham gia.

4. Điều kiện trình độ hợp đồng số đông người tham gia quy định tại Điều 6, Điều 7 Khoản 2 Điều này, họ gia đình phải đáp ứng các điều kiện sau đây:

Điều 25b. Số đông người tham gia mặt phở lòng được phép không vào mục đích giao thông

1. Vị trí số đông người tham gia mặt phở lòng được phép không vào mục đích giao thông không được gây mặt người tham gia;

2. Lòng được phép số đông người tham gia không vào mục đích giao thông trong các trình độ hợp đồng phải đáp ứng các điều kiện sau đây:

a) Điếm công, giao xe ô tô phục vụ các hoạt động văn hóa, thể thao, diễu hành, lễ hội; thời gian sử dụng

b) Điếm trung chuyển rác thải sinh hoạt của doanh nghiệp và sinh môi trường đô thị; thời gian sử dụng

3. Vị trí lòng đường được phép sử dụng tạm thời không vào mục đích giao thông phải đáp ứng đủ các điều kiện

a) Không thu phí tuyến quốc lộ đi qua đô thị;

b) Phần lòng đường còn lại dành cho các loại phương tiện có biển số tạm thời biển số 02 làn xe cho một chiều;

c) Lòng đường có kết cấu chịu lực phù hợp với trọng tải hợp đồng được phép sử dụng tạm thời.

4. Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quy định thời gian hành chính và cho phép sử dụng

Điều 25c. Sử dụng tạm thời mặt phần hè phố, lòng đường để công, giao xe

1. Vị trí sử dụng tạm thời mặt phần lòng đường, hè phố để công, giao xe có thu phí không được gây mất an toàn

2. Vị trí hè phố, lòng đường được phép sử dụng tạm thời có kết cấu chịu lực phù hợp với trọng tải hợp đồng

a) Không thu phí tuyến quốc lộ đi qua đô thị;

b) Phần lòng đường còn lại dành cho các loại phương tiện có biển số tạm thời biển số 02 làn xe cho một chiều

c) Phần hệ phễu còn lại dành cho người đi bộ có bề rộng tối thiểu 1,5 mét.

3. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương lập, phê duyệt và tổ chức thực hiện quy

4. Giao Bộ Giao thông vận tải chỉ trì, phối hợp với Bộ Tài chính hướng dẫn việc quản lý, khai thác số d

Điều 25d. Xử lý các trường hợp đã được cấp phép số đăng tải miễn phí mà không đăng, hệ ph

1. Trường hợp đáp ứng quy định tại Khoản 2, Khoản 3 Điều 25a, Khoản 2, Khoản 3 Điều 25b và Kho

2. Trường hợp không đáp ứng quy định tại Khoản 2, Khoản 3 Điều 25a, Khoản 2, Khoản 3 Điều 25b và

Điều 2

2. Điều khoản thi hành

1. Nghị định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 20 tháng 10 năm 2013.

2. Các Bộ trưởng, Thủ trưởng cơ quan ngang Bộ, Thủ trưởng cơ quan thuộc Chính phủ, Chủ tịch Ủy b

TM. CHÍNH PHỦ
THỦ TƯỚNG
(Đã ký)

Nguyễn Tấn Dũng